

Министерство образования и молодежной политики
Свердловской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«КРАСНОУРАЛЬСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАПОУ СО «КМТ»
Е.В. Елсукова
«17» _____ 2024 г.



ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
по специальности среднего профессионального образования:
23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
ТРАНСПОРТЕ (АВТОМОБИЛЬНОМ)

г.о. Красноуральск
2024 год

Организация-разработчик: государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Красноуральский многопрофильный техникум».

Разработчики:

Казакова Светлана Ивановна – преподаватель ГАПОУ СО «Красноуральский многопрофильный техникум»

Парамонова Светлана Петровна – методист ГАПОУ СО «Красноуральский многопрофильный техникум»

Эксперты от работодателя:

_____ (место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

_____ (место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

_____ (место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

Согласовано с педагогическим советом государственного автономного профессионального образовательного учреждения Свердловской области «Красноуральский многопрофильный техникум»

Протокол № 12 от «17» 12 2024 г.
номер

Председатель Государственной экзаменационной комиссии:

_____ «17» 12 2024года

Содержание:

	Стр.
Нормативно-правовые основания разработки программы государственной итоговой аттестации.....	4
1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации.....	5
2. Структура и содержание государственной итоговой аттестации.....	6
3. Условия реализации государственной итоговой аттестации.....	7
4. Перечень тем выпускных квалификационных работ по специальности.....	9
5. Оценка результатов государственной итоговой аттестации.....	10
6. План подготовки учебной группы к проведению государственной итоговой аттестации	11
Приложение №1: Контрольно-оценочные средства для оценки защиты выпускной квалификационной работы.....	13

Нормативно-правовые основания разработки программы государственной итоговой аттестации

Программа Государственной итоговой аттестации разработана в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 года, №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Закона Свердловской области «Об образовании в Свердловской области» от 09 июля 2013 года (с изменениями);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 24.08.2022г. №762 (с изменениями);
- Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 08.11.2021 № 800 (с изменениями);
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);
- Порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования ГАПОУ СО «Красноуральский многопрофильный техникум».

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1. Область применения программы государственной итоговой аттестации

Программа государственной итоговой аттестации (далее - программа ГИА) является частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования (программы подготовки специалистов среднего звена) в соответствии с ФГОС по специальности: **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)** в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на автомобильном транспорте).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (на автомобильном транспорте).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ПМ.04 Выполнение работ по профессии рабочего «Экспедитор»

1.2 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является:

- установление степени готовности обучающегося к самостоятельной профессиональной деятельности, сформированности профессиональных и общих компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности: **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).**

Задачи:

1. Определить персональные достижения выпускников в части освоения требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности: **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном);**

2. Определить квалификацию выпускников через систему освоенных компетенций (общих, профессиональных);

3. Привлечь представителей работодателей – социальных партнеров к разработке и согласованию фонда оценочных средств и участию в проведении государственной итоговой аттестации.

При разработке программы государственной итоговой аттестации определены наиболее значимые для работодателей – социальных партнеров г.о. Красноуральск профессиональные и общие компетенции, знания, умения, позволяющих оценить уровень готовности выпускников к самостоятельной профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов, отводимое на государственную итоговую аттестацию:

всего – **6 недель**, в том числе:

- подготовка выпускной квалификационной работы – **4 недели**;
- защита выпускной квалификационной работы – **2 недели**.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Виды и сроки проведения государственной итоговой аттестации:

<i>Виды:</i>	<i>Сроки проведения:</i>	<i>Начало аттестационных испытаний:</i>
Предварительная защита Дипломной работы	<i>По графику</i>	8:30
Защита Дипломной работы	<i>По графику</i>	8:30

2.2. Содержание государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты Дипломной работы (далее ДР). Обязательное требование к ДР соответствует тематике содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Дипломная работа

В соответствии с решением педагогического совета техникума и по итогам предварительного согласования с работодателями - социальными партнерами муниципального округа Красноуральска определены наиболее значимые для работодателей – социальных партнеров темы выпускных квалификационных работ.

При разработке тематики ДР учтен практико-ориентированный характер аттестационных заданий.

Все предлагаемые темы ДР соответствуют содержанию профессиональных модулей ПМ.02, ПМ.03 ФГОС СПО.

Руководителем ДР обучающихся по специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) является преподаватель техникума.

Требования к ДР доводятся до обучающихся в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Структура выпускной квалификационной работы:

В выпускной квалификационной работе должны содержаться следующие структурные части в порядке их следования:

1.Титульный лист:

- Задание на выполнение ДР;
- график выполнения ДР;
- Рецензия на ДР
- Отзыв руководителя ДР

2. Содержание

3. Введение
4. Основная часть:
 - теоретический раздел
 - практический раздел
5. Заключение.
6. Список использованных источников
7. Приложения (при наличии).
8. Текст доклада для защиты ДР

2. Объем ДР должен быть от 40 страниц, но не более 60 страниц формата А4 (исключая приложения).

3. Требования к оформлению ДР изложены в методических указаниях по подготовке ДР по специальности среднего профессионального образования: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

2.3. Условия допуска к государственной итоговой аттестации

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план по специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

Выпускник должен помнить, что:

- за три недели до защиты ДР необходимо сдать готовую работу научному руководителю для подготовки отзыва;
- за 2 недели - пройти нормоконтроль.
- за неделю до защиты – рецензенту;
- за три дня до защиты ДР должна быть сдана заместителю директора по учебной работе.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению при защите выпускной квалификационной работы

для защиты дипломной работы отводится кабинет специальных дисциплин №202.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной экзаменационной комиссии;
- рабочее место для экзаменуемого;
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- программное обеспечение общего и специального назначения.

3.2 Информационное обеспечение государственной итоговой аттестации

1. Программа государственной итоговой аттестации по специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном);
2. Контрольно-оценочные средства для оценки ДР;
3. Сводная ведомость оценок членов ГЭК;
4. Протоколы заседания ГЭК;
5. Журналы теоретического и производственного обучения;
6. Дневники прохождения практики;
7. Аттестационные листы по практике;
8. Свидетельства об освоении профессионального модуля;
9. Ведомость успеваемости за весь срок обучения;
10. Портфолио (портфель) достижений выпускника (если имеется);

11. Зачетные книжки.

12. Анкеты для выпускников, представителей работодателей, председателя ГЭК.

3.3. Общие требования к организации и проведению государственной итоговой аттестации

1. Для проведения государственной итоговой аттестации создается Государственная экзаменационная комиссия сроком на 1 год.

2. Государственная экзаменационная комиссия формируется из:

- преподавателей техникума;
- лиц, приглашенных из сторонних организаций: преподавателей, имеющих высшую или первую квалификационную категорию, представителей работодателей – социальных партнеров м.о. Красноуральск по профилю подготовки выпускников.;
- главного эксперта, технического эксперта, линейных экспертов (при проведении ДЭ).

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается приказом директора техникума.

3. Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

4. Основными функциями государственных экзаменационных комиссий являются:

- комплексная оценка уровня подготовки (образовательных достижений) выпускника в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта;
- решение вопроса о присвоении квалификации по результатам государственной итоговой аттестации и выдаче выпускнику соответствующего документа о профессиональном образовании;
- внесение предложений и рекомендаций по совершенствованию содержания, обеспечения и технологии реализации основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования, реализуемых образовательным учреждением, на основе анализа результатов государственной итоговой аттестации выпускников.

3.4. Кадровое обеспечение государственной итоговой аттестации

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство по подготовке к проведению ДР: наличие специального профессионального образования, соответствующего профилю профессии.

Требование к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия):

наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессии.

**4. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ
ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ:
23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ
(АВТОМОБИЛЬНОМ) В 2025 ГОДУ**

Тема выпускной квалификационной работы (ДР)
Организация транспортно-логистической деятельности в ОАО «Святогор»
Бизнес- планирование организации услуг по перевозке грузов
Организация перевозочного процесса пассажиров по междугородним маршрутам из г.о. Красноуральск
Организация перевозочного процесса пассажиров по междугородним маршрутам из г.о. Красноуральск
Организация транспортно-логистической деятельности ООО «Торгсервис66» Светофор
Организация перевозочного процесса пассажиров по регулярным городским маршрутам г.о. Красноуральск
Организация перевозочного процесса пассажиров по междугородним маршрутам из г.о. Красноуральск
Организация транспортно-логистической деятельности в ООО «Элемент-Трейд» (Торговая сеть «Монетка»)
Организация перевозочного процесса пассажиров по регулярным городским маршрутам г.о. Красноуральск
Бизнес-планирование организации услуг по перевозке пассажиров
Анализ модернизации системы общественного транспорта г. Екатеринбург
Бизнес-планирование организации услуг по перевозке грузов
Организация транспортно-логистической деятельности ООО «Куратье»
Бизнес-планирование организации услуг по перевозке пассажиров
Организация транспортно-логистической деятельности ООО «Куратье»
Бизнес-планирование организации услуг по перевозке грузов
Бизнес-планирование организации услуг по перевозке пассажиров
Организация таксомоторных перевозок на территории г.о Красноуральск
Организация транспортно-логистической деятельности в ООО «Арсенал»
Организация перевозочного процесса пассажиров по междугородним маршрутам из г.о.Красноуральск
Организация транспортно-логистической деятельности в ОАО «Святогор»
Организация перевозочного процесса пассажиров по междугородним маршрутам из г.о.Красноуральск
Организация транспортно-логистической деятельности в ОАО «Святогор»
Организация перевозочного процесса в ООО «СтройПлюсУрал»
Организация таксомоторных перевозок на территории г.о Красноуральск

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Выпускники 2025 года по специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) знакомятся с критериями оценки дипломных работ за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

2. Критерии оценки выпускной квалификационной работы представлены в приведенной ниже таблице:

5.1. Оценка ДР

проверяемые компетенции	критерии оценки	оценка
<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - соответствие содержания выпускной квалификационной работы заявленной теме; - соответствие объема работы требованию методических указаний (40-60 страниц печатного текста); - соответствие структуры работы требованиям методических указаний; - соответствие оформления работы требованиям ЕСКД и ЕСТД; - корректность постановки цели и задач выпускной квалификационной работы; - обоснованность актуальности проблемы выпускной квалификационной работы; - соответствие источников информации выбранной теме работы; - полнота информации об автотранспортном предприятии, его структурных подразделениях и задачах деятельности; - полнота информации о материально-техническом оснащении автотранспортного предприятия для осуществления перевозочного процесса; - результативность анализа организации перевозочного процесса в автотранспортном предприятии; - правильность расчётов технико-эксплуатационных показателей при организации перевозочного процесса; - аргументированность результатов проведенного исследования; - представлены и обоснованы практические рекомендации по совершенствованию перевозочного процесса в автотранспортном предприятии; - отзыв руководителя свидетельствует о достаточно высокой степени самостоятельности при подготовке выпускной квалификационной работы; - рецензия на работу свидетельствует о практической значимости разработанной выпускной квалификационной работы в условиях непосредственного производственного процесса. 	<p>0 – критерий не был проявлен, либо проявлен не в полном объеме.</p> <p>1 – критерий проявлен</p>

5.2. Оценка защиты ДР

Проверяемые компетенции	Критерии оценки	Оценка
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p> <p>ОК 9.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение временных рамок защиты выпускной квалификационной работы (10-12 минут); - аргументированность и чёткость изложения материала по теме выпускной квалификационной работы; - полнота представленной информации в ходе защиты выпускной квалификационной работы; - аргументированность использования альтернативных подходов к решению проблемы, сформулированной в ВКР; - рациональность, логическая целостность и завершенность презентации; - эстетичность и целостность восприятия разработанной презентации; - установление доброжелательных и адекватных профессиональных взаимоотношений с членами ГЭК при ответе на вопросы; - адекватность ответов выпускника на замечания рецензента 	<p>0 – критерий не был проявлен, либо проявлен не в полном объеме.</p> <p>1 – критерий проявлен</p>

Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.		
---	--	--