Утверждаю:

 Директор ГАОУ СПО СО «КМТ»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Плохова Н.В

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г

**Учебно-методические рекомендации по организации учебного процесса подготовки водителей.**

 Организация учебного процесса соответствует графику учебного процесса и учебным планам.

Форма обучения – очная (дневная, вечерняя).

Теоретические занятия проходят в специально оборудованных учебных кабинетах.

Расписания занятий на каждую группу размещаются на информационную доску.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более 30 человек.

 Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учебной документации.

Занятия проводятся в составе группы, согласно расписанию занятий, возможны индивидуальные консультации и занятия по предварительному согласованию с администрацией. Продолжительность учебных теоретических и практических занятий- 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

 Теоретические и практические занятия по предметам проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

 Практические занятия по вождению автомобиля проводятся индивидуально с каждым курсантом, согласно графика вождения, на закрытых площадках для учебной езды и в городском цикле по утвержденным учебным маршрутам.

 Продолжительность занятий по вождению – 1 астрономический час (60 минут). График вождения составляется каждую неделю , запись курсантов производится на удобное для них время . Практические занятия по вождению автомобиля проводятся вне сетки учебного времени.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках .

 К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, при необходимости - документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории .

 Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке .

Требования к результатам освоения Рабочих программ сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», « СЕ» и отражены в соответствующем разделе рабочих программ.

Организация промежуточной аттестации проходит в виде дифференцированного зачета по каждому предмету.

 Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия в рамках часов отведенных на первоначальное обучение вождению.

 Контрольное занятие проводится индивидуально с каждым обучающимся на закрытой площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Результат контрольного занятия отмечается в соответствующей документации.

 Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к обучению вождению в условиях дорожного движения.

Для проверки навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения предусматривается проведение контрольного занятия в рамках часов отведенных на обучение вождению в условиях дорожного движения. Результат контрольного занятия отмечается в соответствующей документации.

До квалификационного экзамена допускаются лица, имеющие положительные оценки по теоретическим предметам и по практическому вождению.

Квалификационный экзамен делится на два этапа:

- квалификационный экзамен в образовательной организации (внутренний)

- квалификационный экзамен в ГИБДД.

Квалификационный экзамен в образовательной организации (внутренний) состоит из теоретического ( комплексного) экзамена и практического, для теоретический экзамена отводится 1 час на группу, для практического экзамена отводится 1 час на одного обучающегося . Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке , второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

 Для проведения внутреннего экзамена назначается комиссия, результаты экзамена оформляются протоколом, успешно сдавшим внутренний экзамен, выдается свидетельство установленного образца об обучении по «Программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории ».

 На основании, выданного свидетельства обучающийся допускается до сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД.

Квалификационный экзамен в ГИБДД проводится по действующей « Методикепроведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами» , для теоретический экзамена отводится 1 час на группу, для практического экзамена отводится 1 час на одного обучающегося.

**Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:**

Преподаватель:

 Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

 Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастер производственного обучения:

 Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

 Организация, осуществляющая подготовку водителей, обязана:

 в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания «Примерных программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств», утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

 Организация, осуществляющая подготовку водителей, имеют право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

- разрабатывать самостоятельно материалы для промежуточной и итоговой аттестации;

-увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

**Требования к оснащению закрытой площадки:**

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.